

Zuverlässige Verkehrsdaten bilden eine wichtige Planungsgrundlage zur Beurteilung des Verkehrsgeschehens und zur Verkehrsprognose. Traffic Data Systems liefert mit dem TMCS das dafür erforderliche System.

Mit dem TMCS Induktivschleifen-Detektor/Klassifikator für 8 Doppelschleifen (erweiterbar auf 24) bietet Traffic Data Systems ein Produkt an, das hohe Integrationsdichte mit herausragenden Leistungsmerkmalen verbindet.



Standardmäßig werden TLS-konforme Einzel-, Kurz- und Langzeitdaten der FG1 ermittelt und zur Übertragung bereitgestellt. Zusätzlich besteht die Möglichkeit, die erfassten Daten über die vorhandenen Schnittstellen (USB/Ethernet) oder Datenträger (Mini SD-Card/USB-Stick) online oder lokal auszulesen. Sämtliche Daten können über mehrere Monate vorgehalten werden. Eine kalibrierte Systemuhr ergänzt die Daten mit einem Zeitstempel aus Datum und Uhrzeit.

Die Anlage kann über eine Ethernet-schnittstelle konfiguriert werden. Die Konfiguration und die aktuellen Daten können durch Tastendruck sequentiell an einem Grafik-Display dargestellt werden. Bis zu 10 Fahrzeugklassen

werden an der TLS Typ2-Schleife als auch ähnlichen Schleifengeometrien mit hoher Genauigkeit klassifiziert. Eingeprägte Schleifen-Frequenzen unterdrücken Interferenzen auch bei langen Anschlusskabeln.



Das TMCS ist als eigenständiger FG1-EAK inklusive Display, Ethernet, USB- und RS485-Schnittstelle erhältlich. Die Logik für die Detektoren/Klassifikatoren ist in einem hochintegrierten FPGA (Field Programmable Gate Array) untergebracht. Mit einem optional integrierbaren GPRS/EDGE- bzw. UMTS-Modem ist die Erweiterung zu einem kompakten Online-Verkehrserfassungssystem möglich.

Das TMCS ist sowohl als Hutschienen-Modul als auch als geschlossene 8 TE 19-Zoll-Baugruppe erhältlich (ein Motherboard ist nicht erforderlich).

8-Spur Doppelschleifen-Detektor/Klassifikator

Im TMCS kommt ein Detektor/Klassifikator mit 8+nk Kfz Fahrzeugarten für bis zu 8 Fahrstreifen zum Einsatz. Optional stehen erweiterte Lernmengen zur Verfügung (zusätzlich zur 8+nk Kfz-Klassifikation Lieferwagen mit Anhänger und Gigaliner).

8+nK Kfz gem. TLS 2002

Motorrad
Pkw
Pkw und Lieferwagen mit Anh.
Lieferwagen <3,5 t
Lkw >3,5 t
Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz
Bus
nk Kfz*

9+nK Kfz

Motorrad
Pkw
Pkw mit Anhänger
Lieferwagen <3,5 t
Lkw >3,5 t
Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz
Bus
nk Kfz*
Lieferw. <3,5 t mit Anh.

10+nK Kfz

Motorrad
Pkw
Pkw mit Anhänger
Lieferwagen <3,5 t
Lkw >3,5 t
Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz
Bus
nk Kfz*
Lieferw. <3,5 t mit Anh.
Gigaliner

* nk Kfz = nicht klassifizierbare Fahrzeuge

Technische Daten TMCS

- ▶ Max. 8 Doppelschleifen mit eingepprägten Frequenzen
- ▶ Hochintegrierte FPGA-Logik mit leistungsfähigem 800MHz XSCALE-Prozessor
- ▶ Optional integriertes Quad-Band GPRS/EDGE-Modem (opt. UMTS)
- ▶ Karten-Halter für 3V SIM-Karten
- ▶ Steuermodul mit integrierter FG1
- ▶ Optional 6 digitale Ein-/Ausgänge für FG6
- ▶ Analogeingänge 12/24VDC
- ▶ RS 485-Schnittstelle (Lokalbus)
- ▶ RS 232-Schnittstelle (Modem)
- ▶ Max. 32GB Mini SD-Card
- ▶ RTC inkl. Schaltjahr, 24 h, min, s, 0,01 s
- ▶ USB-Schnittstelle
- ▶ Ethernet-Schnittstelle
- ▶ Temperaturbereich -25°C/+75°C
- ▶ 19-Zoll Baugruppe (geschlossen) oder Hutschienenmodul
- ▶ Stromversorgung 230V/50-60 Hz oder 12-28VDC
- ▶ 40 x 105 x 165 mm Hutschiene
- ▶ 40 x 128 x 165 mm 19-Zoll-Kassette

Technische Änderungen vorbehalten

www.traffic-data-systems.com
info@traffic-data-systems.com



Dresden

Gostritzer Straße 63
D-01217 Dresden
Tel.: +49-351-871-8199
Fax: +49-351-871-8111

Bergisch Gladbach

Friedrich-Ebert-Straße 1 (Haus 6)
D-51429 Bergisch Gladbach
Tel.: +49-2204-84-2980
Fax: +49-2204-84-2985

Hamburg

Albert-Einstein-Ring 6
D-22761 Hamburg
Tel.: +49-40-5280 09-0
Fax: +49-40-5280 09-12

Distributor: